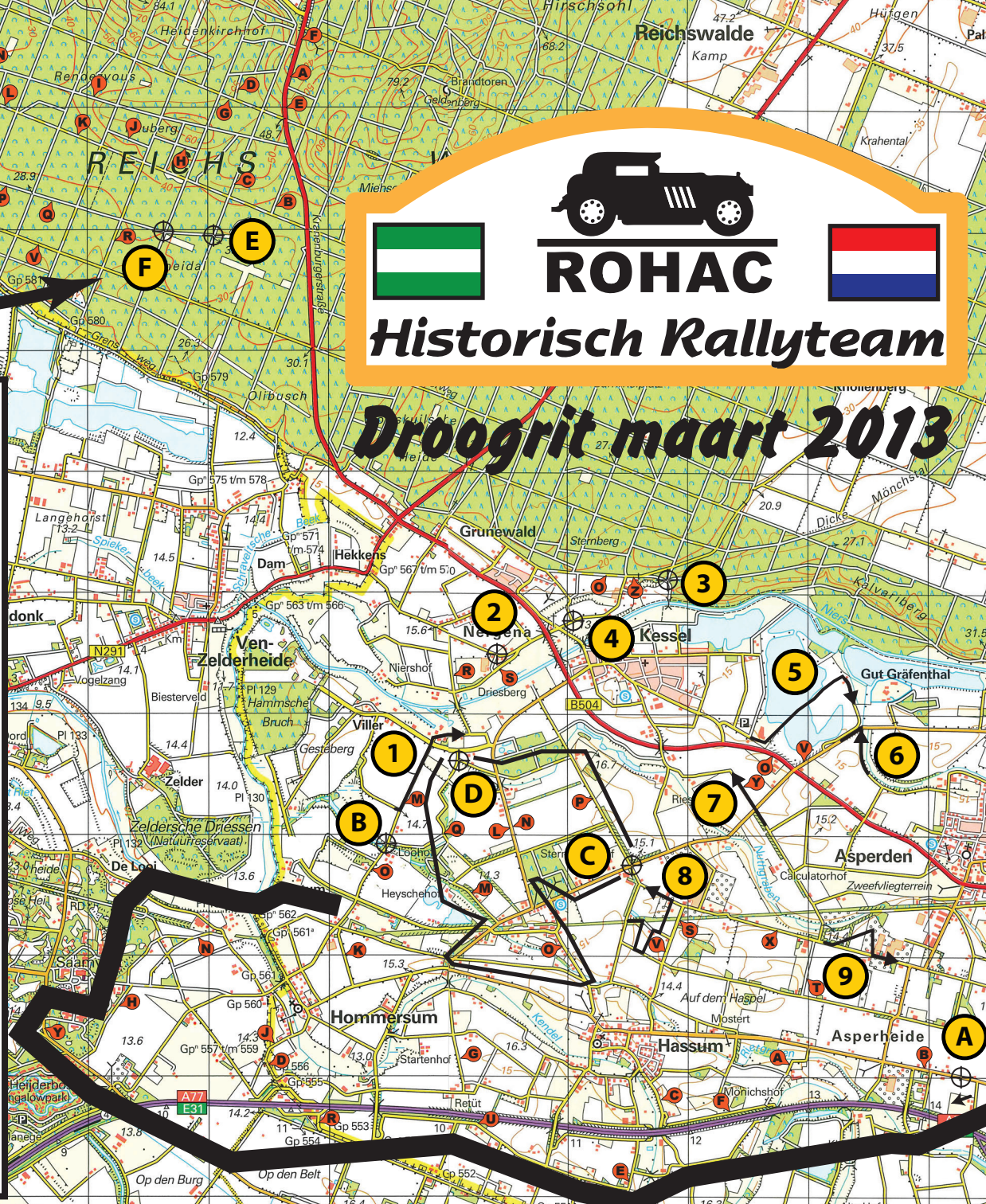


ROHAC
Historisch Rallyteam

Droogrit maart 2013



Algemene bepalingen

- U mag alleen gebruik maken van wegen voorzien van twee bermlijnen, waarvan minimaal één ononderbroken. Rode wegen dienen zo min mogelijk in de route-constructie te worden opgenomen.
- Bermlijnen en wegblokkades (zie legenda) blokkeren de te rijden route.
- Wegen mogen meerdere malen in meerdere richtingen worden bereden.
- Keren op de route is niet toegestaan
- Controles staan altijd rechts van de route

1: Grensbenadering

Houdt vanaf punt A steeds de grens aan u linkerhand. Het oppervlak tussen de geconstrueerde route en de grens dient zo klein mogelijk te zijn. (U gaat hiervoor zoveel mogelijk linksaf waar toegestaan/mogelijk)

“Licht rijden” is toegestaan, louter op en neer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend gezien.

2: Pijlen kortste, punten één na kortste route

Na de grensbenadering komt u vanzelf op punt B. Vanaf hier construeert u een route over de genummerde pijlen en punten. Naar een pijl construeert u steeds de kortste route. Naar een punt dient dit de één na kortste route te zijn.

Pijlen en punten mogen ook voor- en nadat zij ‘aan de beurt’ zijn worden bereden. Pijlen (of delen daarvan) mogen nooit tegengesteld worden bereden.

3: Vak langste route

Na pijl 9 rijdt u de kortste route naar punt C. Vanaf punt C naar punt D dient u de langst mogelijke route binnen het vak te rijden. Wegen elke één keer in één richting berijden.

4: Blinde lijn

Na punt D gaat u ‘neutraal’ naar punt E. Vanaf punt E start de blinde ingetekende lijn zoals linksboven in het vak is weergegeven. Teken deze lijn in op de kaart om tot de combinatie van controles te komen welke aantoont of u de goede route heeft gereden.