

Algemeen reglement Glazenstadrit 2013.

- Kaart-tekens en -teksten blokkeren de doorgang niet.
- Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgang wel.
- De door de uitzetter aangebrachte tekens, stickers en nummers op het kaartfragment blokkeren de doorgang wel.
- Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient men vanaf dat punt een omweg te construeren en te rijden, zodat zo min mogelijk van de oorspronkelijke opdracht wordt overgeslagen. Dit betekent dat de oorspronkelijke route bij de eerstvolgende samenkomst van wegen weer in doorgaande richting opgepakt dient te worden.

- De organisatie kan op een kaartfragment cirkels plaatsen. In een dergelijke cirkel is de route vrij en zijn geen controles geplaatst. Deze cirkels blokkeren nooit de doorgang.
- Op wegaansluitingen die zijn veranderd zijn door gebruikmaking van rotondes, dienen te worden gereden als zijnde de oude wegsituatie.
- De organisatie kan op een kaartfragment kruisjes plaatsen. De hieronder gelegen wegen of weggedeelten mogen niet in de te rijden route opgenomen en bereden worden.
- Keren is nimmer toegestaan, met uitzondering van opdrachten door de organisatie bij controles. Deze opdrachten hebben voorrang op de routeopdracht.
- Indien een zogenaamde "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden.
(dus met de wijzers van de klok mee).

- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekt kaartmateriaal.
- Alle wegen die voorkomen op het kaartmateriaal en voorzien zijn van twee bermlijnen, mogen in de route opgenomen worden.
- Wegen voor bestemming verkeer en wegen met "EIGEN WEG" mogen niet worden bereden. Wegen die voorzien zijn van een officieel DLW bord mogen, als de kaart daar aanleiding voor geeft, bereden worden
- De richting van evt. dwangpijlen die door de ROHAC onderweg zijn geplaatst dient ten allen tijden te worden opgevolgd. Neerwaartse dwangpijlen sluiten een achtergelegen weg af.

- Het bijzonder reglement heeft bij tegenstrijdigheden voorrang boven het algemene reglement.

- Delen van de route leiden soms langs bebouwing van huizen en bedrijven, het is aan u, qua gedrag, om te bepalen of we, in de toekomst, door kunnen gaan met het organiseren van dit soort ritten in deze gebieden.

Bijzonder reglement Glazenstadrit 2013 Sport.

Pijlen en lijnstukken

1. Kaartmateriaal is schaal 1 : 50.000.
2. Construeer een route vanaf de start via pijlen en lijnstukken in nummervolgorde tot aan de finish. Pijlen en lijnstukken dienen, als zij aan de beurt zijn, zoveel mogelijk onafgebroken te worden bereden.
3. De route vanaf de start naar pijl één, de pijlen/ lijnstukken onderling en de route vanaf de laatste pijl naar de finish dient altijd de kortste te zijn.
4. Pijlen of delen daarvan mogen meerdere malen worden bereden maar alleen in één richting, kruisen is voorwaarts.
5. Lijnstukken mogen in alle richtingen worden bereden en meerdere malen. Zowel eerder als later.
6. Wegen mogen, meerdere malen en, in alle richtingen worden bereden.

Bijzonder reglement Glazenstadrit 2013 Toer.

Pijlen

1. Kaartmateriaal is schaal 1 : 50.000.
2. Construeer een route vanaf de start via pijlen in nummervolgorde tot aan de finish. Pijlen dienen, als zij aan de beurt zijn, zoveel mogelijk onafgebroken te worden bereden.
3. De route vanaf de start naar pijl één, de pijlen onderling en de route vanaf de laatste pijl naar de finish dient altijd de kortste te zijn.
4. Pijlen of delen daarvan mogen meerdere malen worden bereden maar alleen in één richting, kruisen is voorwaarts.
5. Wegen mogen, meerdere malen en, in alle richtingen worden bereden..

**Pas uw snelheid aan, aan de situatie.
Hard rijden is geen kunst, beheerst rijden wel !!**