

Instructie Re-drive app

1. Bij de start van de Stavenrit krijgt elke equipe via de Re-drive app de beschikking over een digitale controlekaart. Daar worden onderweg controles op geregistreerd. De controlekaart wordt aan het eind van de rit na het bereiken van de Finish-controle automatisch naar de organisatie én naar het e-mailadres van de equipe verzonden.
2. De organisator kan gebruik maken van controles die bij het verschijnen in de app direct (dus zonder tussenkomst van de equipe) op de digitale controlekaart geplaatst worden. Dat is bijvoorbeeld het geval bij een ex-aequo controle. Bij de overige routecontroles heeft de equipe de keuze een in de app verschenen controle al dan niet te bewaren (= op de digitale controlekaart te plaatsen). De equipe heeft daar 15 seconden de tijd voor; daarna wordt de controle automatisch opgeslagen en verdwijnt de controle uit de display van de app. Als de controle geweigerd wordt maar de equipe besluit de controle toch te willen hebben, dan dient die controle opnieuw (vanuit de juiste richting) te worden aangedaan en alsnog bewaard te worden.
3. Het verwijderen van de laatst op de digitale controlekaart bewaarde routecontrole is mogelijk voor 'normale' routecontroles (dus niet voor automatisch bewaarde controles en tijdcontroles).
4. Bij het verschijnen van een controle in de app kan een (herstel)opdracht vermeld worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. In het reglement treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden.
5. Op uw starttijd ontvangt u in restaurant Lely het kaartfragment. Voor de rit heeft 2,25 uur de tijd (135 min.). De laatste controle van de rit is de Finish-controle, hier wordt u finishtijd automatisch geregistreerd. De Finish-controle mag u straffeloos te vroeg aandoen. Voor iedere minuut te laat ontvangt u strafpunten, bent u meer dan 30 minuten te laat, dan wordt u niet geklasseerd. Na de Finish rijdt u zonder tijdsdruk via een neutrale route terug naar restaurant Lely in Oude-Tonge.
6. Binnen 500m na het vertrek vanaf restaurant Lely moet de neutrale controle TEST in de app verschijnen. Als dat niet het geval is, werkt de digitale controlekaart blijkbaar niet en dient u de app opnieuw op te starten en nogmaals te vertrekken vanaf Lely. Als dit geen soelaas biedt, kom terug naar de restaurant Lely en de organisatie helpt u de app goed werkend te krijgen.

Algemeen reglement Stavenrit 2024

1. Er mag bij de constructie van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op het kaartfragment voorkomende wegen die voorzien zijn van twee bermlijnen waarvan er minimaal één ononderbroken is.
2. Kaartleestekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
3. Doorgetrokken bermlijnen en het kaartteken "wegafsluiting" blokkeren de doorgang wel.
4. Pontveren, voetbruggen (Vbr), fietspaden, (voet)paden en kaartwegen in ontwerp of aanleg (kenbaar aan gestippelde bermlijnen) mogen niet in de route- c.q. herconstructie worden opgenomen.
5. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord 'Eigen Weg' e.d. mogen niet worden bereden.
6. U bent doorgaand verkeer. Wanneer een weg afgesloten is voor doorgaand verkeer of alleen toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, mag u die weg niet inrijden.
7. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
8. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
9. Bij een "kaartlas", waar de uitzetter twee kaarten aan elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
10. Wegen waarbij aan het begin van de weg een officieel verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
11. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel kan de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart maar hier hoeft u niet op te herconstrueren. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen een cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
12. Indien een kaartweg overgaat in een niet-kaartweg dient u deze niet-kaartweg te volgen tot deze weer aansluit op een kaartweg.
13. Keren is niet toegestaan tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven via een herstelcode.
14. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
15. Wegaansluitingen die zijn gewijzigd in rotondes mogen gewoon bereden worden en dient u te zien als kloppend met de oude situatie.
16. Een afwijking van een wegaansluiting van minder dan 50 meter mag worden genegeerd, hierop dus niet herconstrueren. Er liggen nogal wat dijkdriehoekjes op Goeree Overflakkee en dus ook in de route. Deze driehoekjes worden geacht kloppend te zijn met de werkelijkheid, hierop dus niet herconstrueren.

Bijzonder reglement systeem: Pijlen en Punten

1. Er dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd van start naar finish, waarin alle op het kaartfragment voorkomende pijlen en punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Punten, pijlen of gedeelten van pijlen mogen meerdere keren worden bereden zowel eerder als later. Pijlen uitsluitend in voorwaartse richting, het kruisen van pijlen wordt als voorwaarts berijden beschouwd.
3. Naar een pijl of punt met een rode sticker dient de kortste route geconstrueerd te worden;
naar een pijl of punt met een witte sticker dient de op één na kortste route geconstrueerd te worden;
naar een punt met een groene sticker dient een vrije route geconstrueerd te worden;
naar de finish dient de kortste route geconstrueerd te worden.
4. Op weg naar een punt met een groene sticker mag een vrije route gereden worden en er mag gekeerd worden. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeringskruis/stip erdoor.
5. Elk punt met een groene sticker is met de auto te bereiken. Alleen op (of zeer dicht nabij) een punt kan een controle staan die geaccepteerd moet worden als het punt aan de beurt is. Er *hoeft* dus geen controle op een punt te staan, maar *als* daar een controle staat én het punt is aan de beurt, dan is die controle goed. Routecontroles buiten de directe omgeving van het punt dat aan de beurt is dienen genegeerd te worden.



a.

6. Wegen mogen meerdere malen worden bereden en in beide richtingen.
7. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig, niet te berijden of niet bereden mag worden, dient men vanaf dat punt een route te construeren en te rijden, zodat zo min mogelijk van de oorspronkelijk geconstrueerde route wordt overgeslagen. Als ook deze route niet te rijden is, hoeft u niet opnieuw te herconstrueren, maar maakt u een nieuwe herconstructie naar de oorspronkelijke opnamepunt.
8. De omrij route dient zo kort mogelijk te zijn. U rijdt zonder voorkennis d.w.z. dat als u na de herconstructie weer op de oorspronkelijk geconstrueerde route bent, moet u alle voorgaande afsluitingen, niet berijdbare wegen en verlegde wegen e.d. vergeten.
9. Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een (nieuwe) omweg gaat construeren, dan mag de betreffende weg ook niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

Herstelcodes

- **HK = Hier Keren**
- **1R = Eerste weg rechts (1L = Eerste weg links).**
- **ER = Einde weg rechts (EL = Einde weg links).**
- **VR = Voorrangskruising rechts (VL = Voorrangskruising links).**
- **DMP = Niet (verder) omrijden en nieuwe route construeren naar pijl/punt.**

Tijdschema	Afstand/Rijtijd/Gem.	Tijd Sport nr. 1	Tijd Tour nr. 2
Start – Restaurant Lely	Kaai 14, Oude Tonge	19:01 uur	19:01 uur
Traject Sport	83 km / 150 min / 33 km/h		
Traject Tour	63 km / 135 min / 28 km/h		
Finish		21:31 uur	21:16 uur
Neutrale uitlooprout	3,2 km		
Restaurant Lely	Kaai 14, Oude Tonge		
Maximale uitlooptijd Finish		30 min.	30 min.

Telefoonnr. organisatie
0654-776661 (Bas)
0651-474497 (Theo)

Legenda

wegen

	autosnelweg
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m
	straat
	overige weg
	weg met losse of slechte verharding
	onverharde weg
	fietspad
	pad, voetpad
	weg in aanleg
	weg in ontwerp
	viaduct
	mini-rotonde
	tunnel
	beweegbare brug
	brug op pijlers
	wegnummering
	a tankstation
	b parkeerplaats
	c afrifnummer
	a aantal rijstroken
	b kilometerpaal
	c wegafsluiting

spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor
	spoorweg: dubbelspoor
	spoorweg: driesporig
	spoorweg: viersporig
	treinstation
	tram
	metro a metrostation

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m 3-6 m breed breder dan 6 m
	a schutsluis
	b brug
	c voetbrug
	a grondduiker
	b stuw
	c duiker
	a pontheer
	b voetveer
	c peilschaal
	d kilometerraai bord
	e stroomrichting
	f baak
	g dok
	h lichtopstand
	i aanlegsteigers
	j versterkt talud
	k eb/vloed aanduiding
	l dieptegetal
	m hoogwaterlijn
	n laagwaterlijn
	o dieptelijnen
	p droogvallende grond
	q krib, golfbreker

landschap / grondgebruik

	a aaneengesloten bebouwing
	b gebouwen
	c voetgangersgebied
	d muur
	e groot gebouw
	f hoogbouw
	g kassen

	a weide met sloten
	b bouwland met greppels
	c hoogstamboomgaard
	d fruittwekerij
	e boomkwekerij
	f weide met populieren
	g loofbos
	h naaldbos
	i gemengd bos
	j griend
	k heide
	l zand
	m dras en riet
	n heg en houtwal

bodemgebruik

	a dijk: 2,5 m of hoger
	b dijk: 1-2,5 m hoog
	kade, wal: 0,5-1 m hoog
	a berijdbare dijk
	b ingraving
	hoogtelijnen
	hoogtepunt
	a steile rand
	b helling

reliëf

gebouwen en objecten

	a RD
	a RD-steen
	b GPS-kernetpunt
	c toren, hoge koepel
	d kerk met toren
	e markant object
	f watertoren
	g vuurtoren
	a kerk zonder toren
	b toren, hoge koepel
	c kerk met toren
	d markant object
	e watertoren
	f vuurtoren
	a gemeentehuis
	b postkantoor
	c politiebureau
	a kapel
	b kruis
	c begraafplaats
	a vlampijp
	b wegwijzer
	c ANWB-paddestoel met nummer
	a windmolen
	b watermolen
	a windmolentje
	b windturbine
	a oliepompinstallatie
	b seinmast
	c zandmast
	a hunebed
	b monument
	c gemaal
	a paal
	b boom
	c opslagtank
	a kampeerterrein
	b sportcomplex
	c ziekenhuis
	schietbaan
	afrastering
	hoogspanningsleiding
	geluidswering
	rijks grens
	provinciegrens
	gemeentegrens
	grens nationaal park

Beknopte uitleg voor digitale controles met de Redrive GPS app



Tijdens de rally zijn de controles langs de route (digitaal) te vinden met de Redrive app. Eventuele tijdcontroles kunnen of digitaal (met Redrive) of als bemande controle met marshals langs de route worden uitgevoerd.

Hieronder vind je alle informatie die je nodig hebt om aan de slag te gaan met de Redrive App.

00: Voorbereiden en opladen

Bereid je auto voor op deze nieuwe rallyervaring. Voor de ideale ervaring adviseren we een verticale telefoonhouder (e.g. op de voorruit bevestigd) die zowel door de bestuurder als de navigator kan worden gezien en aangeraakt.



Zorg ervoor dat de telefoon continu wordt opgeladen. Dit verbetert de prestaties van de app en voorkomt stressvolle situaties zoals een lege batterij van je telefoon.



Schakel alle andere applicaties op de telefoon uit om te voorkomen dat deze tijdens de rally conflicteren met de Redrive-app. Met een herstart van de telefoon ben je er zeker van dat er geen andere apps meer actief zijn.

Tenslotte; zet je volume hoger en ontkoppel Bluetooth, zodat je de (digitale) controles kunt horen.

01: Download en login

Download de laatste versie van de Redrive app in de Android Play Store of Apple App Store. Scan de QR rechts om direct naar de juiste app te gaan.



Optie 1: Navigator logt in (via organisatie)

Bij de eerste keer opstarten vraagt de app om een e-mail adres. Meestal is dat die van de navigator, tenzij anders opgegeven.

Optie 2: Equipe registreert zichzelf

Er kan ook een inschrijf-link worden gedeeld waarmee men zich direct voor de juiste rally/route kan inschrijven. Gebruik in de app hetzelfde e-mailadres.

Eenmaal ingelogd zijn alle evenementen zichtbaar waarvoor is ingeschreven.

De routes zijn ook offline beschikbaar op de telefoon, echter heb je wel altijd een werkend GPS signaal nodig om controles onderweg te kunnen vinden.

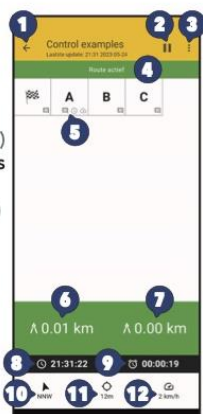
02: Start en ga rijden

Klik op een etappe/route om de routecontrolekaart te openen waar alle gevonden (en opgeslagen) controles tijdens de rit worden weergegeven.

Start de route door op de ▶ knop te klikken. De **rode** balken worden **groen** zodra GPS werkt*.

Het route scherm;

1. Terug naar routes/evnemen
2. Start/pauze GPS knop
3. Opties menu
4. Gekleurde balken (groen = goed)
5. Gevonden/opgeslagen controles (extra informatie rechtsonder)
6. Totale afstand (reset = lange tik)
7. Interval afstand (reset = tik)
8. Optioneel: Huidige tijd
9. Optioneel: Stopwatch (pauze = tik, reset = lange tik)
10. Kompas (met pijl/richting)
11. GPS nauwkeurigheid
12. Snelheid (km/h, tik = mph)



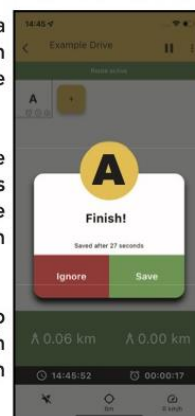
03: Opslaan, Verwijder + Finish

Tijdens het rijden klinkt een geluid en verschijnt er een controle pop-up. De controle kan vervolgens worden opgeslagen of genegeerd.

Eenmaal opgeslagen komt de controle op de controlekaart; op de controlekaart kan een controle aangeklikt worden om de extra instructie(s) nogmaals te bekijken en/of de controle van de kaart te verwijderen.

Houd er rekening mee dat de organisatie ook controles als 'stempels' kan instellen welke niet van de kaart kunnen worden verwijderd!

Bij de laatste controle zal de app de controlekaart automatisch uploaden en volgt er direct er voorlopige score in beeld.



* de eerste keer dat u op start drukt; vraagt de app om (GPS) locatie- en bewegingstoestemming. Sta dit toe voor de beste ervaring tijdens de rally. Let op: zonder GPS (machtigingen) weet de app niet waar je bent.